

CO₂ prestatieladder – evaluatie 2025

Inzicht in energieverbruik en voortgang reductiedoelstellingen

Ons CO₂-beleid: actieve inzet om CO₂-reductie invulling te geven.

Inzicht in verbruik

- Auto's en het verwarmen van het pand met gas blijven de grote en constante uitstoot bronnen.
- De CO₂ uitstoot van de Elektrische auto's is hoger dan de CO₂ uitstoot gegenereerd door benzine verbruik.

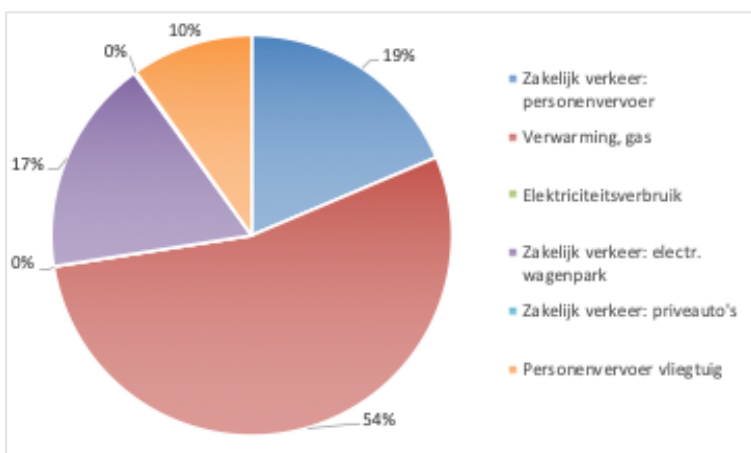
	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	30,57	72,53%
Zakelijk verkeer: personenvervoer	7,85	18,64%
Verwarming, gas	22,71	53,89%
Scope 2	7,38	17,50%
Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	7,38	17,50%
Business travel - scope 3	4,20	9,97%
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,07	0,16%
Personenvervoer vliegtuig	4,14	9,81%
Totaal scope 1, 2 en 3:	42,15	ton CO₂

Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke wagenpark;
- Gasverbruik kantoor.

Evaluatie doelstellingen t.o.v. referentiejaar

- In 2025 zien we dat het zakelijk elektrische verkeer een hogere bijdrage heeft dan benzine verbruik.
- We zien in 2025 een enorme afname in Scope 2 in het elektriciteitsverbruik. Dit heeft er met name mee te maken dat er vanaf dit jaar gebruik wordt gemaakt van 100% groene energie van de leverancier.



Maatregelen en individuele bijdrage (wat kun jij doen)

- Naast elektrificering van het wagenpark, aandacht voor zuinig rijden.
- Gebruik waar mogelijk een elektrische auto bij zakelijke bezoeken.
- Probeer met zakelijke reizen zoveel mogelijk elektrisch (trein of auto) te plannen in plaats van het vliegtuig.
- Gebruik de verwarming en/of de airco efficiënt (ramen en deuren gesloten)

Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom