

# EleQtron

**Energie management actieplan**

## Inhoudsopgave

<b>1. INLEIDING.....</b>	<b>3</b>
<b>2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE.....</b>	<b>3</b>
VOORGAANDE DOELSTELLINGEN 2024 T/M 2026 .....	3
<b>3. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM.....</b>	<b>6</b>
NIEUWE DOELSTELLINGEN.....	6
<b>4. REDUCTIEMAATREGELEN 2025-2026.....</b>	<b>7</b>
SCOPE 1:.....	7
SCOPE 2 INCL. BUSINESS TRAVEL .....	8
<b>5. AANGESCHERPTE DOELSTELLINGEN.....</b>	<b>10</b>
<b>6. BEOORDELING AMBITIENIVEAU .....</b>	<b>11</b>
<b>7. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT.....</b>	<b>12</b>
<b>BIJLAGE: .....</b>	<b>13</b>
<b>BRONVERMELDING: .....</b>	<b>15</b>

Electron	Pagina 2 van 15
CO <sub>2</sub> portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum:30-03-2026

## 1. Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel (reductie) van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO<sub>2</sub>-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Dit verslag is een opvolging van eerder opgezette doelstellingen en een eventuele bijstelling van nieuwe doelstellingen

In de energiebeoordeling (intern document) zijn de reeds genomen reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventaris werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

## 2. Reductiedoelstellingen en -evaluatie

Inmiddels kunnen we de eerste doelstellingen evalueren en analyseren.

### Voorgaande doelstellingen 2024 t/m 2026

Gezien behaalde resultaten en mogelijke toekomstige ontwikkelingen zijn de volgende doelstellingen bepaald:

- Scope 1: 3% reductie in 2024, 5% in 2025, 8% in 2026 t.o.v. 2022.
- Scope 2 incl. business travel: 4% reductie in 2024, 6% in 2025, 8% in 2026 t.o.v. 2022.

\* refererend aan de omzet.

Deze doelstellingen worden halfjaarlijks gemonitord/ beoordeeld op voortgang via de emissie inventaris. Dit wordt daarna zowel intern als extern gecommuniceerd.

### Evaluatie voorgaande doelstellingen

Jaartal	2022*	2023	2024	2025	2026
Bruto ton CO <sub>2</sub>	56,6	48,68	54,91	42,15	
Bruto %	100%	86%	97%	74,5%	
% besparing per Milj. omzet	-	24%	13%	34%	
% besparing tov referentiejaar	-	6%	-4%	6%	
% besparing tov referentiejaar	-	42%	30,5%	63%	

Electron	Pagina 3 van 15
CO <sub>2</sub> portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum:30-03-2026

## ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN

Zoals te zien hebben we in 2025 een overall besparing kunnen behalen van 25,5% ten opzichte van ons referentiejaar, wat overeen komt met 14,45 Ton aan CO<sub>2</sub> uitstoot.

In de grafieken op deze pagina is mooi het verloop te zien in de absolute uitstoot die Eleqtron genereert. Zowel in het geheel als opgesplitst in Scope 1 en Scope 2. Onderstaande wordt gespecificeerd waar de verschillen vandaan komen, hiervoor verwijzen we naar D03 de emissie inventaris van 2025.

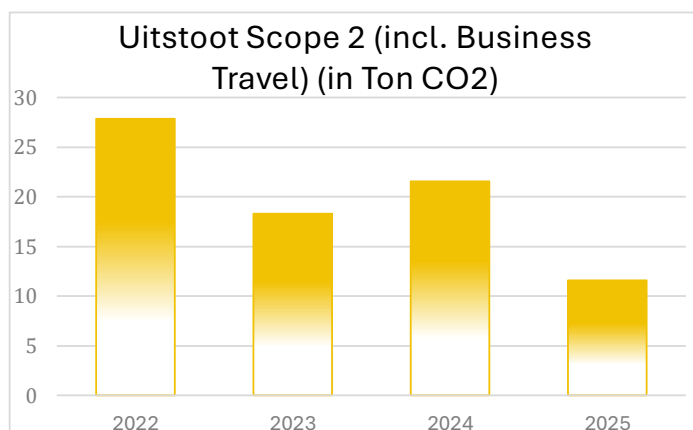
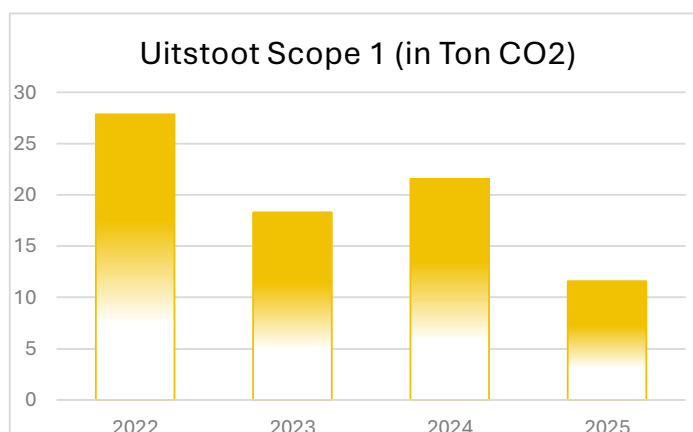
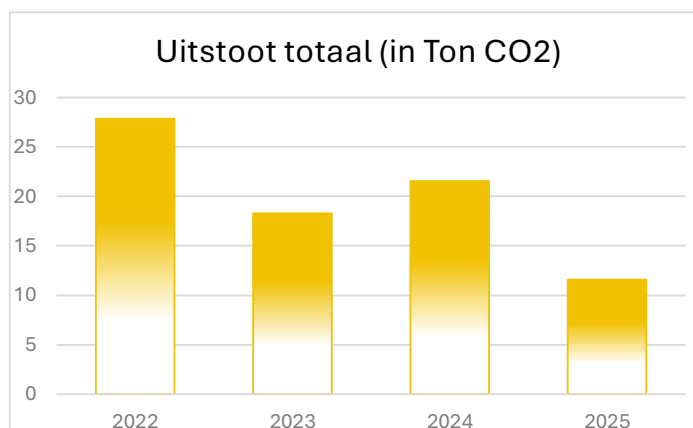
De grote winst in scope 1 zit het benzineverbruik. Het wegvallen van een volledige benzineauto zal hiervan de grote veroorzaker zijn. Daarnaast is ook de aandacht voor het “stekkeren” van de plug-in auto’s een belangrijke stap.

Al met al resulteert dat in een besparing van 6% CO<sub>2</sub> ten opzichte van referentiejaar 2022 in scope 1. Dit komt neer op een besparing van 0,25 ton CO<sub>2</sub> per miljoen aan omzet.

In scope 2 inclusief business travel zien we de grootste besparing, namelijk een besparing van 63% ten opzichte van het referentiejaar.

Een groot deel hiervan is toe te wijzen aan een mindere uitstoot gegenereerd door vliegreizen. Vliegreizen zijn bij Eleqtron echter incidenteel en niet structureel, dus deze besparing is niet toe te wijzen aan maatregelen.

Wel zien we dat er in 2022 nog zo’n 3 ton aan CO<sub>2</sub> uitstoot was ten gevolge van het gebruik van privéauto’s van werknemers. In 2025 is hier nog maar 0,07 ton van over. Deze besparing is wel toe te wijzen aan maatregelen die door de organisatie zijn genomen. Deels door het beleid aan



Eleqtron	Pagina 4 van 15
CO <sub>2</sub> portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum:30-03-2026

## ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN

te passen en de focus te leggen het werken vanuit de binnendienst. Anderzijds door het gebruik van de elektrische pouleauto waardoor de nog benodigde bezoeken aan klanten met een elektrisch voertuig gedaan kunnen worden.

De grootste besparing is echter een besparing van 9,66 ton aan CO<sub>2</sub> uitstoot ten gevolge van het elektriciteitsverbruik. Dit is een direct gevolg van het overstappen naar 100% groene energie van de leverancier.

Naast de besparingen valt wel het gasverbruik op. Met name in de eerste helft van 2025. Hier is 1000m<sup>3</sup> meer aan gas verbruikt ten opzichte van 2024. Dit resulteert in ruim 2 ton aan CO<sub>2</sub> uitstoot. Een verklaring hiervoor kan de koude winter zijn, met name januari, februari en maart waren in 2025 een stuk kouder dan het voorgaande jaar. ([weerstatistieken Rotterdam](#)) Echter dan lijkt het verschil alsnog erg groot met de voorgaande jaren. De eerste maanden van 2026 zullen uit moeten wijzen of dit incidenteel is geweest of dat hier een structureel probleem zit. De gasgestookte Cv-installatie is in het najaar van 2025 vervangen, dus theoretisch gezien zou dit moeten resulteren in een lager verbruik.

### ***Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel***

Er zijn op dit moment geen projecten met gunningsvoordeel.

Electron	Pagina 5 van 15
CO <sub>2</sub> portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum:30-03-2026

### 3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

#### *Nieuwe doelstellingen*

Binnen Eleqtron zijn er een aantal doelstellingen om ons gebruik van fossiele brandstoffen te verminderen en zodoende onze uitstoot terug te dringen.

- Oriëntatie op het opwekken van groen stroom; Meer groen dan de 100% groene stroom die wij op het moment gebruiken kan het niet worden. Wel kan het zelf opwekken van groene energie economisch interessant zijn.
- Oriëntatie op alternatieven voor het gebruik van gasgestookte verwarming; Gezien het feit dat de afhankelijkheid van gas zal blijven. Doordat het technisch en economisch afgeraden werd om gebruik te maken van bijvoorbeeld een warmtepomp zullen we op zoek gaan naar alternatieven om te verwarmen om zo het gasgebruik terug te dringen.
- Bijvoorbeeld door te verwarmen met airco's en/of infrarood panelen.

Uitgewerkt voor de komende jaren betekent dit een verwachte reductie op de uitstoot van Eleqtron van respectievelijk 2%,4% en 6% eind van 2024, 2025 en 2026.

Eleqtron	Pagina 6 van 15
CO <sub>2</sub> portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum:30-03-2026

## 4. Reductiemaatregelen 2025-2026

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

Deze maatregelen hebben (in)direct betrekking op eventuele projecten. Project specifieke maatregelen zijn wanneer relevant separaat benoemd in projectrapportages. Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie% ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductie% van die betreffende scope.

### Scope 1:

#### Verbeteren efficiëntie gasgestookte verwarming

Er wordt actie ondernomen om de gasgestookte verwarming van het pand efficiënter te laten functioneren. Deze actie is tweeledig, deel 1 betreft het efficiënter maken van de verwarming zelf door deze beter te kunnen sturen, deel 2 betreft isolatie en tochtpreventie.

- Deze maatregel heeft betrekking op het aardgasgebruik in scope 1.
- Door het gebruik van de installatie efficiënter te laten verlopen verwachten we in scope 1 2% te kunnen besparen in het 2<sup>e</sup> deel van 2024 en 5% in 2025.
- Plan van aanpak en verantwoordelijk(e) persoon(en):
- Analyseren en vastleggen van de huidig (onduidelijke) situatie door technische dienst.
- Verbeteringen en/of reparaties uitvoeren door technische dienst.
- Evaluatie op verbruik op door KAM coördinator. (a.d.h.v. daadwerkelijk verbruik bekend bij afrekening door gasleverancier 2024 en 2025)
- Evaluatie van verbruik na Q1 2026 op basis van de afrekening van de energiemaatschappij.
- Mogelijk kunnen we ook gebruik gaan maken van elektrische (airco) verwarming op groene stroom (van de leverancier, of zelf opgewekt)
- Naar aanleiding van de tegenvallende resultaten van de eerdere verbeteringen is in het najaar van 2025 besloten de gehele installatie te vervangen. Verwachting is een groter effect in Q1 van 2026. Ook is onderzocht of een warmtepomp een mogelijk duurzamer en/of economischer alternatief zou zijn. Na advies van de huisinstallateur is hier echter vanaf gezien omdat dit economisch niet rendabel zou zijn met de benodigde capaciteit.
- Wij hopen met de verbeterde installatie een besparing van 3% absoluut gasverbruik in 2026 te behalen, resulterend in een 8% besparing ten opzichte van het referentiejaar in Scope 1.\*

#### Handhaven en/of verscherpen autobeleid

Het huidige autobeleid zal worden herzien, hierbij zal de werknemer welke in aanmerking komt voor een bedrijfsauto gestimuleerd worden om te kiezen voor een hybride of volledig elektrisch voertuig. Daarnaast zal ook worden gestimuleerd een zo zuinig mogelijk voertuig te kiezen.

\*Wanneer de overige uitstoten in de scope gelijk blijven aan 2025

Electron	Pagina 7 van 15
CO <sub>2</sub> portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum:30-03-2026

## ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN

- Deze maatregel heeft betrekking op het zakelijke (brandstof)verkeer in scope 1. Daarnaast zal dit ook gevolgen hebben voor het EV-vervoer in scope 2, namelijk door een hoger elektraverbruik.
- Bij het verder elektrificeren en efficiënter maken van het wagenpark verwachten we op het brandstofverbruik in scope 1 een reductie te kunnen realiseren van 3% in 2024 en 5% in 2025 (verhoudingsgewijs t.o.v. het wagenpark).
- Plan van aanpak en verantwoordelijk(e) perso(n)en):
- Aanpassen en handhaven autobeleid: De directie stelt samen met de HR verantwoordelijke het autobeleid op, en zal dit jaarlijks herzien a.d.h.v. de huidige geldende standaarden.
- Het autobeleid wordt ieder kalenderjaar effectief in werking gesteld voor de voertuigen die toe zijn aan vervanging of welke nieuw worden aangeschaft.
- De grootste resultaten zijn al behaald doordat het wagenpark grotendeels uit elektrische voertuigen bestaat.
- Jaarlijks zal de directie in samen met de KAM coördinator de resultaten van verbetering in wagenpark bespreken (als er wijzigingen hebben plaatsgevonden).
- In Januari 2026 is het laatste handboek gepresenteerd, hierin is opgenomen dat de werknemer enkel keuze heeft uit een elektrisch of waterstof aangedreven voertuig. Resultaten hiervan zullen pas over een aantal jaar zichtbaar worden wanneer de laatste hybride voertuigen aan vervanging toe zijn. Tot die tijd levert dit geen nieuwe besparingen op. In 2029 zal hiermee het benzine verbruik wegvallen resulterend in een ruime 18% besparing vergeleken met de uitstoot van 2025.

### **Scope 2 incl. Business travel**

#### **Zelf opwekken duurzame elektriciteit**

Het doel is om in 2026 een (groot)deel van de elektriciteit zelf op te wekken. Hiermee hebben we qua elektriciteitsverbruik niet direct impact op onze CO<sub>2</sub> uitstoot aangezien we al gebruik maken van 100% groene energie van de leverancier. Echter op Scope 1 zou dit wel invloed kunnen hebben wanneer de zelf opgewekte energie gebruikt gaat worden om binnenruimte te verwarmen. In dat geval vermindert het gasverbruik en dus de CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 1.

- Zo kunnen we in de winter dan mogelijk voordelig de airco gebruiken om te verwarmen in plaats van het gas te verbruiken om te verwarmen. Dit is weer direct van invloed op Scope 1 omdat in dit geval het verbruik van gas zal dalen.
- Dit biedt ook mogelijkheden voor het gebruik van gerichte verwarming in het magazijn waardoor het verwarmen van de gehele ruimte minder belangrijk wordt, maar de werkplek wel comfortabel blijft.
- Aangezien het verbruik van gas de grootste uitstootbron is van Eleqtron verwachten we hier tegen het einde van 2026 een besparing te kunnen doen van 5% absoluut gasverbruik in Scope 1, resulterend in 9% verbetering ten opzichte van het referentiejaar.\*

#### **Elektrisch laden met groene energie**

Met de huidige aanbieder van de laadpassen/laadoplossing is het vrijwel onmogelijk om te achterhalen of er met een elektrische auto bij een laadpaal met groene energie geladen wordt. Wij willen onze werknemers stimuleren gebruik te maken van een laadpunt met groene energie.

\*Wanneer de overige uitstoten in de scope gelijk blijven aan 2025

Eleqtron	Pagina 8 van 15
CO <sub>2</sub> portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum:30-03-2026

## ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN

Voorkeur heeft het laden op onze eigen locatie, als dit niet mogelijk is moeten er waar mogelijk gekozen worden voor een laadpunt met groene energie.

- Dit kunnen we bereiken door de werknemers te wijzen op de laadpunten met groene energie in de omgeving.
- Een andere mogelijkheid zou zijn om over te stappen naar een andere aanbieder van laadoplossingen welke dit beter inzichtelijk heeft, of welke enkel groene energie aanbiedt.
- Verwachting is dat we hiermee een absolute besparing van 10% CO<sub>2</sub> uitstoot op het gebied van het zakelijk verkeer, resulterend in 66% besparing ten opzichte van het referentiejaar.\*

### Beperken zakelijk vervoer privéauto

- Met deze maatregel willen we het gebruik van fossiele brandstof auto's terugdringen.
- Het beschikbaar stellen van een elektrische pouleauto voor geplande klantbezoeken zal het verbruik in scope 2 doen verminderen. Dit was al niet overdreven veel, maar verwachting is hier 0,5-1,5% te besparen.
- Naast het beschikbaar stellen van de elektrische auto is ook besloten om medewerkers meer vanuit de kantooromgeving te laten werken dan actief klantbezoeken te plegen. Zodoende minder uitstoot door reiskilometers te genereren.
- In 2026 zien we al een aanzienlijke afname van het gebruik van privéauto's verwachting is dat deze trend doorzet richting de 0%.

### Beperken korte vlieguren

Met deze maatregel willen we het maken van korte vlieguren terugdringen. We zien dat deze veel impact hebben om de uitstoot. Verwachting is dat hiermee 1 tot 3 % winst behaald kan worden op het gebied van vlieguren.

- Doelstelling is te kijken welke alternatieven we kunnen bieden en in welke hoedanigheid we dit vast kunnen leggen in het personeelshandboek, dan wel een mobiliteitsplan.
- Vooralnog is dit nog niet vastgelegd in de handboeken van Eleqtron. Wel zijn enkele buitenlandse activiteiten afgebouwd en is bij elke buitenlandse reis de afweging gemaakt of een ander reiswijze dan vliegen mogelijk zou zijn.

\*Wanneer de overige uitstoten in de scope gelijk blijven aan 2025

Eleqtron	Pagina 9 van 15
CO <sub>2</sub> portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum:30-03-2026

## 5. Aangescherpte doelstellingen

De oorspronkelijke doelstelling voor 2026 was zoals aangegeven een besparing van 8% voor zowel Scope 1 als Scope 2 ten opzichte van het referentiejaar 2022. Behaald resultaat in 2025 is echter al 6% in Scope 1 en 63% in Scope 2 (Inclusief business Travel). Zodoende hebben wij besloten om onze doelstelling aan te passen gebaseerd op de reductiemaatregelen die nog op de planning staan.

Korte opsomming van bovenstaande maatregelen en de besparing die we hiermee verwachten te realiseren in 2026 ten opzichte van het referentiejaar 2022:

Scope 1:

- Optimaliseren gasgestookte installatie – 8%
- Verscherpen autobeleid – Effect vanaf 2029
- Opwekken eigen elektriciteit/ gebruiken alternatieve verwarming – 9%

Scope 2 Incl. Business Travel:

- Elektrisch laden met groen energie – 66%

Met bovenstaande in gedachten hebben wij de doelstellingen voor 2026 als volgt gesteld:

- Scope 1: 12% Besparing ten opzichte van het referentiejaar 2022. (CO<sub>2</sub> relatief ten opzichte van de omzet)
- Scope 2 incl. Business Travel: 66% Besparing ten opzichte van het referentiejaar 2022. (CO<sub>2</sub> relatief ten opzichte van de omzet)

Electron	Pagina 10 van 15
CO <sub>2</sub> portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum:30-03-2026

## 6. Beoordeling ambitieniveau

We hebben ons certificeringsniveau, voetprint en reductiedoelstellingen vergeleken met een tweetal soortgelijke concurrent/collega-organisaties, Isolectra (onderdeel van TKF) en Hemmink (onderdeel van Hanzestrohm)

Hieruit kwam naar voren dat wij van deze partijen de enige zijn die bezig zijn een certificering op de CO<sub>2</sub> prestatieladder te bereiken. Wel hebben beide organisaties doelstellingen op het gebied van CO<sub>2</sub> emissies

TKF publiceert haar CO<sub>2</sub> reductie in het MVO jaarverslag. Hierin geven zij aan 60,2% CO<sub>2</sub>/€ omzet bespaart te hebben in 2021. En de doelstelling te hebben tussen 2021 en 2025 in totaal 25% CO<sub>2</sub>/€ omzet te besparen.

Ook Hanzestrohm bespreekt de CO<sub>2</sub> uitstoot in het duurzaamheidsrapport. (<https://media.hanzestrohm.nl/m/2cae8a3439286b39/original/Hanzestrohm-Duurzaamheidsrapport-2024.pdf>) Hierbij wordt ook een onderscheid gemaakt in scope 1, 2 en 3 zoals bij de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Hierin geven zij ook aan te continue te onderzoeken en te werken aan reductie van de uitstoot. Zij bespreken de doelstelling om een totale besparing van 50% te realiseren in 2030 (ten opzichte van 2021).

Het vergelijk met deze organisaties is lastig te maken, gezien de schaal waarop zij opereren.

Echter zijn zij wel (deels) actief in dezelfde markt. De komende tijd zal nog onderzocht worden of er betere vergelijkingen te maken zijn, al zal dit niet eenvoudig zijn door de combinatie functie van groothandel en productiebedrijf die Eleqtron heeft.

De maatregelen die wij nemen, zoals we die omschrijven mogen als standaard worden gezien. Door onze organisatiegrootte en de al genomen maatregelen zijn dit op het moment de maximaal haalbare.

Het niveau van implementatie is als volgt gedefinieerd:

- **Categorie A** of "Standaard": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als de standaard. D.w.z. meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie B** of "Vooruitstrevend": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als vooruitstrevend. D.w.z. 20% tot 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie C** of "Ambitieuw": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als ambitieus. D.w.z. slechts een enkel bedrijf, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.

\*Beoordeling ambitieniveau m.b.v. SKAO maatregellijst.

Eleqtron	Pagina 11 van 15
CO <sub>2</sub> portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum:30-03-2026

## 7. Ondertekening directie / hoger management



R. den Haan  
Directeur Electron  
Eindverantwoordelijke CO<sub>2</sub> prestatieladder portfolio.

07-04-2026  
datum ondertekening

Electron	Pagina 12 van 15
CO <sub>2</sub> portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum:30-03-2026

**Bijlage:**

- D04a. Maatregellijst

## Maatregellijst - Eleqtron B.V.

Gemaakt op 07-04-2026



CO<sub>2</sub>-PRESTATIE.METER

**Gebouwen en terreinen**

**Laadpalen voor elektrische voertuigen**

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2025

De organisatie heeft minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen

**Organisatie algemeen**

**Zelf produceren van duurzame elektriciteit**

Categorie A

Het elektriciteitsgebruik wordt voor minimaal 5% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)

Gepland op: 31-12-2025

Categorie C

Het elektriciteitsgebruik wordt voor minimaal 50% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)

Maatregel om een klein deel van de energie zelf op te wekken stond gepland voor 2025. Gekozen is om eerst het dak te voorzien van een zonnepanel coating alvorens hier zonnecellen op aan te brengen.

Gepland op: 31-12-2026

## ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN

### Personenmobiliteit

#### Gebruiken van deelauto's

Categorie B

Geïmplementeerd op: 31-01-2025

De organisatie stelt deelauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie die rijden op hernieuwbare brandstoffen of emissieloos zijn

#### Gebruiken van emissieloze personenvoertuigen

Categorie B

Geïmplementeerd op: 31-03-2026

Minimaal 50% van het wagenpark aan personenvoertuigen dat ingezet wordt voor de organisatie is emissieloos

Bijna alle voertuigen van Eleqtron zijn Emissieloos, tot nog to 77% die overige zijn hybride voertuigen.

## ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN

### **Bronvermelding:**

- ISO 50001 Energiemanagement
- Gehele CO<sub>2</sub> portfolio.

Electron	Pagina 15 van 15
CO <sub>2</sub> portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum:30-03-2026